ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ കെ. അവുക്കാദർകുട്ടിനഹ): സർ, ഈ കാര്യം ഗവൺമെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടതാണ്. കഴിഞ്ഞ ജൂണിൽ ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലം ഈ റോഡിന് കേടുവന്നിട്ടുണ്ട്. 63 കി. മീ. മുതൽ 65 കി.മീ. വരെയുള്ള സ്ഥലത്ത് വളരെയധികം മണ്ണിടിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മണ്ണ് നീക്കിയതുകൊണ്ടുമാത്രം വാഹനഗതാഗതം സുഗമമാക്കാൻസാദ്ധ്യമല്ലായെന്ന് ഗവൺമെൻറ് മനസ്സിലാക്കിയതിൻെറ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവിടെ റോഡിൻെറ സൈഡ് ചെത്തിവീതികൂട്ടി ബസ്സും ലോറിയും പോകത്തക്കവിധത്തിൽ ഉള്ള ഒരു പ്രവർത്തനത്തിന് ഇരുപത് ലക്ഷത്തിൻെറ ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിൻെറ ടെണ്ടറിൻെറ അവസാനദിവസം ഇന്നലെയായിരുന്നു. കോൺട്രാക്ടർമാർ ബഹിഷ്ക്കരിച്ചുവെങ്കിലും ഇന്നലത്തോടുകൂടി ആ ബഹിഷ്കരണം നീക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യംകൂടി ഞാൻ അറിയിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ടെണ്ടർ വിളിക്കാൻ ആളുകളുണ്ടാകും. ടെണ്ടർ ഉറപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഉടനെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കും.

(2) ഈരാറ്റുപേട്ട വിദ്യുച്ഛക്തി സബ്സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് : സർ, ഈരാറ്റുപേട്ടയിലും പ്രാന്തപ്രദേശത്തുമുള്ള ഒൻപത് പഞ്ചായത്തുകളിലും ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതി ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് പാലാ, കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി എന്നീ ഫീഡറുകളിൽ നിന്നുമാണ്. ഇതിൽ ഏതെങ്കിലും, പാലാക്കാരോ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിക്കാരോ ആ ഫീഡറുകൾ കട്ട് ചെയ്താൽ വൈദ്യുതി ലഭിക്കില്ലയെന്നുള്ള സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. മാത്രമല്ല, ഈ ഫീഡറുകളിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന വൈദ്യുതികൊണ്ട് രാത്രി സമയത്ത് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വായിക്കാൻപോലും ഉള്ള വിദ്യുച്ഛക്തി ലഭിക്കുന്നില്ല. വോൾട്ടേജില്ലായെന്നുള്ള ഗതികേടുമുണ്ട്. ഇതിന് പരിഹാരമാർഗ്ഗമായി ഈരാറ്റുപേട്ട കേന്ദ്രമാക്കി ഒരു സബ്സ്റ്റേഷൻ പണിയുകയെന്നുള്ളതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇലക്ട്രിസിറ്റി മന്ത്രി ആ സബ്സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കാനുള്ള പണികൾ തുടങ്ങണമെന്ന് വളരെ താഴ്മയായി അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി) : സർ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ അവിടെ സബ്സ്റ്റേഷൻ ഉണ്ടായിക്കാണണമെന്ന് എനിക്കും ആഗ്രഹമുണ്ട്. അത് വളരെ അത്യാവശ്യമുള്ള ഒരു കാര്യമാണ്. പക്ഷേ പാലായിൽനിന്ന് ലൈൻ വലിക്കാതെ ഇത് സാദ്ധ്യമല്ല. പാലായുമായി ബന്ധപ്പെടാതെപറ്റില്ല. പാലായിൽ ഈരാറ്റുപേട്ടയിൽ 66-11 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ പണിയുന്നതിന് പാലാ സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് 10 കി. മീ. 66 കെ. വി. ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ വലിച്ചേ നടത്താൻ കഴിയൂ. ഇങ്ങനെയൊരു പ്രൊപ്പോസലുണ്ട്. ബോർഡ് വളരെ കാര്യമായി ആ പ്രൊപ്പോസൽ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എത്രയും വേഗം അത് എക്സ്പിഡൈറ് ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

(3) റബ്ബർ റീപ്ലാന്റിംഗ് സബ്സിഡിയും ലോണും

ശ്രീ. തോമസ് കല്ലമ്പള്ളി : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ റബ്ബർ കർഷകർ റബ്ബറിൻെറ റീപ്ലാന്റിംഗ് സബ്സിഡിയും ലോണും നിറുത്തലാക്കിയിരിക്കുന്നുവെന്ന ഭീതിയിൽ കഴിയുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉൽപ്പാദനം കൂട്ടാനുള്ള ഏക മാർഗ്ഗമാണ്, അത്യുൽപ്പാദനശേഷിയുള്ള വിത്തിനങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുകയെന്നുള്ളത്. ഏഴാം പദ്ധതിയിൽ റബ്ബർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly